

Изменения в экономике повлекли за собой несколько вызовов в области смазочных материалов. Необходимость поиска достойной замены импортным продуктам, массовость установки ГБО и подчас критически низкое качество дизельного топлива — все это заставляет пересматривать подходы к выбору масла. В то же время, у компании «Агринол» уже готов ответ на все эти вопросы.

УКРАИНИЗАЦИЯ КАЧЕСТВА

Импортеры масел и смазок по-разному решают проблему курса валют — одни уходят с рынка, другие вынуждены повышать цены в гривне. В любом случае, отечественный перевозчик оказывается перед необходимостью искать достойную альтернативу. И если рядовой автовладелец, накручивающий в режиме дом-работа на одну две заливки масла в год еще может позволить себе роскошь не особо вникать в масляную тему, то для специалистов она стоит остро.

Везде, где речь идет о больших объемах заливки или больших пробегах, будь то аграрный сектор, грузоперевозки или работа службы такси — расходы на ГСМ составляют значительную часть эксплуатационных затрат. И при этом нельзя рисковать исправностью техники, ведь комбайн

или тягач стоят миллионы, а служба такси должна продлить ресурс двигателей, обрабатывающих по сотне тысяч километров за год. При том, что большинство активно эксплуатируемого «бензинового» транспорта уже оснащено ГБО, и даже дизельные двигатели дооснащают оборудованием для работы в режиме ДТ+Газ.

С этим вопросом «Агринол» разобравшись еще в начале бума установки ГБО пару лет назад. Специальные масла для автомобилей, оснащенных ГБО: TAXI 10W-40 SL/CF, «TAXI 10W-40 SG/CD» — успешно протестированы на машинах одной из городских служб такси. При создании масел уже ожидалось, что на рынке появится спрос и на переоборудование дизельных двигателей, поэтому в рецептуру изначально была заложена возможность так же активно защищать от повышенной температуры горения газа и дизельные двигатели.

Впрочем, особого внимания требуют и дизельные двигатели, работающие исключительно на ДТ. Низкое качество «солярки» в Украине — тема

давняя и избитая. Страдают топливные системы и двигатели даже у тягачей, хотя они заправляются на приличных АЗС вдоль трасс, а чем дальше в сельскохозяйственную глубинку — тем выше топливные риски. В такой ситуации масла, разработанные с учетом местной специфики, могут лучше отвечать локальным условиям применения, чем продукция мировых лидеров. На сегодняшний день агрохолдинги получили возможность замещения импортных масел в технике зарубежного производства и, как следствие, многие из них переходят на масла и смазки «Агринол».

Чтобы успокоить еще колеблющихся в выборе потребителей и подтвердить высокие эксплуатационные показатели, компания «Агринол» практикует публичное тестирование масел и смазок в грузовой, сельскохозяйственной, строительной и другой технике. Тестирование проводится в независимой лаборатории, благодаря чему рынок получает экспертное подтверждение качества масел и отзывы реальных потребителей. Так, в октябре 2015 года была осуществлена заливка в технику аграрного предпри-



ятия «АгроДибровка» (Тетиевский р-н, Киевская обл.). Масло «Агринол» 15W-40 CI-4 было залито в комбайн John Deere 9500 и трактор John Deere 8400.

Также производилась тестовая заливка в грузовики украинского дистрибутора импортной строительной и автотехники, а самый свежий пример — испытания на базе «Агроцентр К», одной из крупнейших агрофирм Днепропетровской области. Масло «Агринол» 15W-40 CI-4 было залито в иностранную технику: комбайны Challenger и трактора New Holland, а также в самоходный опрыскиватель Mazzotti. На момент подготовки этой статьи уже была взята проба из этого агрегата, и «ООО «Азовская региональная лаборатория сертификационных испытаний масел и смазок» подтвердила, что масло должно отработать еще минимум 200 часов, после чего будет проведено заключительное исследование. Руководство «Агроцентр К» также довольное работой техники.

По истечению срока регламента замены, прописанного автопроизводителем, отбираются пробы отработанных масел, и проводятся их лабораторные исследования. Состояние таких показателей, как температура вспышки и индекс вязкости должно показать, что к концу регламентного пробега масло все еще способно эффективно защищать двигатель. Таким образом компания доказывает, что экономия на смазочных материалах — возможна без ущерба для техники.

На данное время «Агринол» предлагает широкую линейку масел и СМ, для грузовиков и спецтехники, производства как стран СНГ, так и европейского или азиатского. Вся продукция выпускается в соответствии с мировыми стандартами на европейском оборудовании, с использованием качественных базовых масел и присадок известных мировых производителей — Inpneum и Lubrizol. Масло «Агринол» производится исключительно в Украине, что дает 100% гарантию производителя при относительно невысоких производственных затратах.

Впрочем, за 10 лет компания «Агринол» сумела завоевать доверие не только украинского, но и европейского потребителя. Всего же продукция экспортируется в полсотни стран на разных континентах. Напомним, что с 2009 года компания «Агринол» является членом Европейского института смазок (European Lubricating Grease Institute — ELGI), а с 2012 года — член Национального института пластичных смазок США (National Lubricating Grease Institute — NLGI).



Представитель компании «Агринол» Александр Рыжак

За счет критичного повышения цены импортных продуктов и ухода с рынка российских брендов «Агринол» нарастил объемы реализации масел. В свою очередь, это позволило продолжить внедрение инноваций в научно-лабораторных и производственных процессах производителя. Так, обновлен приборный парк лаборатории (термостаты, бани, нагревательные устройства), проведена реконструкция и пуск в работу приборов CCS и CMRV, для тестирования моторных масел при отрицательных температурах по требованию SAE. Добавлен новый метод исследования масел (испаряемость по Ноаку). На сегодняшний день лаборатория может проводить испытания как по ГОСТ, так и по европейским требованиям ASTM.

Ввиду интенсивного роста спроса на трансмиссионные масла, — проводится реконструкция участка по их выпуску с вводом в эксплуатацию новых мощностей, для бесперебойной работы монтируется новая трансформаторная подстанция. В планах реконструкция установки битумных эмульсий для увеличения суточной производительности.

Рост объемов реализации, в том числе в индивидуальной фасовке, также потребовал расширения участка фасовки масел в полимерную тару и увеличением ассортимента установлены дополнительно 8 расходных емкостей суммарным объемом 200 м³, заканчивается их обвязка. На этот же участок завершается изготовление новой фасовочной машины-полуавтомата для затаривания канистр 1л.

В связи с ростом отгрузок мелкой фасовки проведен первый этап увеличения эффективности использования складских площадей за счет установки многоярусных стеллажей. Кстати, тара «Агринол» — тоже собственного производств, что также позволяет снизить себестоимость продукции, и соответствует как ГОСТам, так и международным правилам перевозки опасных грузов UN. И кроме того — позволяет не допускать случаев фальсификации продукции за счет эксклюзивности упаковки. Каждая единица маркирована номером партии, датой выпуска и фактическим весом. ОТК осуществляет строгий учет отгружаемого товара и сопровождает каждую партию сертификатом качества.

Понятно, что потребителю, долгое время использовавшему раскрученные импортные масла, бывает трудно поменять взгляды — десятилетия нам внушали, что отечественное — не лучшее. Но «Агринол» успешно растворяет этот стереотип, доказывая, что высокое качество может быть украинским.