

ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИТ ДЕНЬГИ

СОВРЕМЕННЫЕ ШИНЫ ДОЛЖНЫ ВЫДЕРЖИВАТЬ ДЛИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ, А ТАКЖЕ БЫТЬ БЕРЕЖНЫ К ПОЧВЕ. ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАННОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ УВЕЛИЧИТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАКТОРНЫХ ШИН И ЭФФЕКТИВНОСТЬ МАШИНЫ.

Уже в обозначении «трактор» подразумевается сцепление шин с почвой (слово «traction» переводится как «тяга»). Ни у одного транспортного средства нет таких широких шин, и это указывает на большое значение шины для тяги.

За последние десятилетия трактора стали мощнее и тяжелее. Они должны тянуть тяжелое оборудование и работать с ним. При этом шины должны выдерживать с одной стороны большие нагрузки при возрастающих скоростях (40, 50 км/ч и даже до 65 км/ч) и с другой – хорошее сцепление с почвой.

Шины должны как по дороге, так и по полю катиться с минимальным сопротивлением и при этом вести к минимальному расходу топлива.

95% современных тракторов оснащены радиальной шиной. Благодаря специальной конструкции эти шины легче сгибаются. Другое преимущество радиальных шин – при низком давлении в шине боковины меньше нагреваются и поэтому шины не разрушаются.

С возрастающим числом лошадиных сил в современных машинах растут шины и в высоте, ширине и объеме. Современная тенденция – уменьшение дисков и увеличение боковин шин.

Благодаря правильно накачаным шинам можно существенно снизить пробуксовку и глубину колеи. Потенциал в экономии топлива достигает от 10 до 20%.

Правильное давление в шинах зависит от максимальной грузоподъемности, максимальной скорости, мак-

симального крутящего момента.

Правильное давление для каждой шины можно найти в техническом справочнике шинных производителей.

Процедура установки правильного давления в шинах всегда одинаковая. Сначала взвешивают машину всей осью. Полученный результат делят на два и получают грузоподъемность на одно колесо.

При выборе правильного давления в шинах также очень важна скорость передвижения. При высокой скорости необходимо высокое давление в шинах. Но высокое давление уменьшает мягкость шины и приводит к нагреванию резины.

Если же трактору придется долгое время передвигаться с низким давлением в шинах – возможны перегрузки и разрушение шин.

Исходя из необходимой скорости и реальной грузоподъемности определяют правильное давление в шинах.

Для работы при высоких оборотах и низкой скорости (например вспашка) берут данные по 30 км/час. Этим предотвращают прокручивание и скалывание шины с обода.

Правильное давление в шинах может принести вам:

- снижение расхода топлива и пробуксовки благодаря уменьшению глубины колеи;
- уменьшение затрат и увеличение продолжительности эксплуатации шин.

АВТОР

Наш совет



- Выбирайте самые большие и объемные шины, так как груз транспортируется на объемах воздуха.
- Современные тракторные радиальные шины должны быть накачаны в соответствии с нагрузками на ось.
- Пробуксовка при полевых работах – это потеря производительности площадей при ненужном расходе дизельного топлива. Снизить пробуксовку можно, оптимизировав давление воздуха в шинах.
- При слишком высоком давлении воздуха в шинах образуются глубокие колеи, а еще это ведет к повышенному стиранию шин при передвижении по дорогам.
- Проверка давления воздуха в шинах и установка правильного давления по шинным справочникам – это каждодневное задание, как заправка или проверка масла.
- При выборе шин следует обращать внимание на их достаточную грузоподъемность.



ЭКСПЕРТНА ДУМКА



Вячеслав ПОЛИЩУК,
директор РУ НПП Агринол

ЭКСПЕРТИ РИНКУ ЗАЗНАЧАЮТЬ, ЩО В СТРУКТУРІ ВИТРАТ НА ВЕСНЯНУ ПОСІВНУ ПОДОРОЖЧАЛИ ВСІ РЕСУРСИ, КРІМ ПАЛИВА І МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ. ЗАГАЛОМ ЇХ НА ПОСІВНУ АГРАРІЇ ПОТРЕБУЮТЬ ТРОХИ БІЛЬШЕ 500 ТИС. ТОНН – 405 ТИС. ДИЗПАЛИВА І 97 ТИС. БЕНЗИНУ.

Зазвичай сільгоспвиробники купують великі обсяги палива, адже потреба в ньому виникає не лише в період посівної. Внесення гербіцидів, підживлення і збирання врожаю – ці операції також вимагають витрат нафтопродуктів.

Більшість аграріїв закупають паливо оптом і лише в крайніх випадках використовують для цього АЗС, бо різниця в ціні становить мінімум 15%. Як стверджує директор Української енергетичної біржі Олександр Коваленко, аграрії купують дизпаливо і бензин у нафтобаз, які, по суті, є просто перекупниками. Нафтопродукти закупаються нафтокомпаніями у ДК «Укргазвидобування» (УГД), Кременчуцького НПЗ або по імпорту. При перепродажу різниця у ціні на тонні може досягати 2-2,5 тис. гривень.

Зважаючи на те, що аграрна галузь чи не єдиний активний сектор національної економіки, УГД пропонує особливі умови роботи для сільгоспвиробників – прямих і форвардних контрактів на поставку палива. З огляду на економію на ціні на паливо близько 20% від цін АЗС, рентабельність агро-

виробництва збільшиться, а собівартість вирощеної продукції знизиться.

Наприклад, аграрне господарство із земельним банком близько 8 тис. га в середньому споживає на рік близько 500 т дизельного палива – по 250 т на посівну і збиральну кампанію. Фермер може скористатися пропозицією «Укргазвидобування» і на відкритому біржовому ринку законтрактувати необхідний йому обсяг для посівної в лютому, заплативши 30-40% від суми в якості авансу. Решту він доплатить, коли буде здійснюватися поставка палива перед посівною. Якщо прийняти мінімальну економію близько 2 тис. грн на тонні, то лише на паливі економія для фермера може скласти понад 1,25 млн грн на рік.

Зекономити можна і на оливах та мастильних матеріалах. У зв'язку із зростанням цін на імпортні продукти все частіше сільгоспвиробники переходять на вітчизняні аналоги. Від чого залежать ціни на оливи і чи варто чекати подорожчання – ми запитали в одного з найбільших вітчизняних виробників олив і мастильних матеріалів.

Увеличение курса иностранной валюты к гривне было компенсировано снижением мировых цен на базовые масла. Дополнительным стабилизирующим фактором стала отмена импортных пошлин при ввозе сырья для дальнейшего производства. В результате стоимость масел и смазочных материалов для наших потребителей сохранилась на уровне 2015 года.

Основными факторами, влияющими на стоимость продукции, являются мировая цена на базовые масла, таможенные платежи и курс национальной валюты к доллару США. Поскольку в Украине нет своих производителей базовых масел, мы вынуждены приобретать сырье за рубежом.

Мировые цены довольно тесно связаны с нефтью. Украинское законодательство обязует осуществлять дополнительные платежи при таможенном оформлении – НДС, утилизационный сбор. Наиболее непредсказуемый аспект в планировании будущих цен – курсовая динамика национальной валюты.